

# ZS 4142

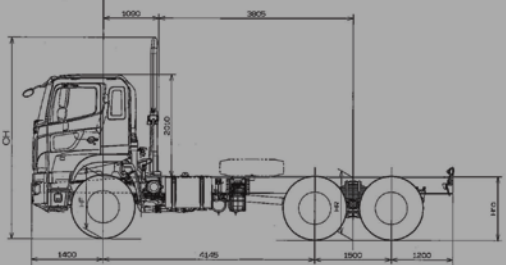
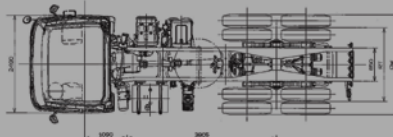


**HINO**

GRUPO TOYOTA



MODEL	TRIE	DISC WHEEL				DIMENSION									
		FRONT	REAR	FRONT	REAR	CL	CH	OW	HP	HR	FT	BT	TD		
ZS 4142	12 00R24 150 150F	12 00R24 150 150F	8.50L24	8.50L24	8245	3650	2545	1200	1205	2005	1870	360			
	12 00R24 18PR	12 00R24 18PR	8.50L24	8.50L24	8245	3650	2545	1200	1205	2005	1870	360			



<b>MODELO</b>	<b>ZS 4142</b>
<b>TIPO DE CHASIS 6x4</b>	
Peso Bruto Vehicular	41.000 Kg
Neumáticos	12.00 R24 - 160/156
<b>CAPACIDADES</b>	
<b>ZS 4142</b>	
HINO E 13-YV	Diesel, Turbo intercooler, 6 cilindros en línea multivalvular, enfriado por agua eje de levas en culata
Potencia Máxima	420 HP / 1.800 RPM
Torque Máximo	165 KGFM / 1.100 RPM
Cilindrada	12.913 c.c
Sistema de Combustible	Inyección Directa
Sistema de Inyección EURO V	Sistema Common Rail controlado electrónicamente y compensador de altura
Economizador de Combustible	Equipado
Filtro tipo Ciclónico	Equipado
Sistema de Filtro de Aire	Doble Filtro Seco
Secador de Aire	Equipado
Velocidad Máxima	99 Km/ h
Tanque de Combustible	330 Litros
<b>EMBRAGUE</b>	
<b>ZS 4142</b>	
Diámetro	430 mm
Sistema	Hidráulico con control de aire
<b>FRENOS</b>	
<b>ZS 4142</b>	
Freno de Servicio	Aire Total
Frenos de Emergencia	Maxi-Brake a eje delantero y 1 eje trasero
Freno Motor	HEB de control electrónico
Retardador de Carga	Equipado
<b>INTERIOR CABINA</b>	
<b>ZS 4142</b>	
Cabina	Flotante de acero, enteramente soldada, con suspensión de aire en 4 puntos de apoyo
Panel Delantero Abatible	Para una cómoda inspección
Litera	Equipada
Volante de Dirección	Regulable en posición y en altura
Aire Acondicionado	Equipado
Tacómetro y Alarma sobre reversa	Equipados
Tacógrafo	Equipado
Asiento de Piloto	Tipo de butacas con suspensión de aire
Alzavidrio Eléctrico	Equipado
<b>TRANSMISIÓN</b>	
<b>ZS 4142</b>	
Transmisión	ZF 16 velocidades
Relación de Transmisión	13,804 / 0,835
Relación de Diferencial	5,410
Gradiente tan (%)	52%
<b>SUSPENSIÓN</b>	
<b>ZS 4142</b>	
Suspensión Delantera	Ballestas semielípticas con amortiguadores + Barra estabilizadora
Eje Delantero	Tipo Elliot Invertido
Suspensión Trasera	Ballestas semielípticas + Barra estabilizadora
Eje Trasero	Tamden doble, con diferencial central y bloqueador, longitudinal y transversal
Chasis	Reforzado
<b>CAPACIDAD MAXIMA DE CARGA POR EJE</b>	
<b>ZS 4142</b>	
Delantero	9.000 Kg
Trasero	32.000 Kg
Radio de giro	11.200 mm ( llanta aprox.) / 11.800 mm ( cubierta aprox.)
<b>MEDIDAS</b>	
<b>ZS 4142</b>	
Longitud Total	8.235 mm
Ancho Total	2.545 mm
Alto Total	3.940 mm
Distancia entre ejes	4.145 mm + 1.500 mm
<b>PESOS</b>	
<b>ZS 4142</b>	
Total	10.615 Kg
Eje Delantero	5.245 Kg
Eje Trasero	5.370 Kg